

VULCAPARK

SUBSTRATO VULCANICO PER PARCHEGGI VERDI

COMPOSIZIONE:

Substrato vulcanico fertile costituito dalla miscela di materiali vulcanici naturali (pomice e lapilli di cui circa il 20% sabbia di lapillo vulcanico e il 65% di sabbia di pomice), sostanza organica (tipo torba bionda di granulometria media) e/o sostanza organica humificata (tipo materiale vegetale compostato) e miscela di concime pellettizzato a lenta cessione.

CAMPI D'IMPIEGO:

- Parcheggi verdi
- Gestione e manutenzione del verde

CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE:

- Peso specifico: da 950 - 1.000 Kg/m³ (umidità di cava)
- Granulometria: da 0 a 5 mm
- Permeabilità: superiore a 0,6 mm/min. saturo e compresso; maggiore di 6 mm/min. in condizioni normali (ex DIN: > 0,4 e >1 mm/min.)
- Ritenzione idrica (acqua disponibile/utile): dal 15 al 20 % in volume
- pH: tra 7 e 8
- Sostanza organica: 15 %
- C.S.C.: circa 30 meq/100g
- Esente da calcare attivo
- Composizione chimica dei componenti minerali del substrato: vedi tabella allegata

ANALISI CHIMICA MEDIA	POMICE	LAPILLO
SiO ₂	62,5 %	56 %
Al ₂ O ₃	17,5 %	16,5 %
K ₂ O	9,5 %	4,9 %
Fe ₂ O ₃	2,6 %	6,5 %
CaO	2,5 %	8,8 %
Na ₂ O	2,2 %	2,2 %
TiO ₂	0,5 %	0,8 %
MgO	0,4 %	3,1 %
PH	7 - 8	7 - 8

CARATTERISTICHE FUNZIONALI:

- È un substrato ideale che permette la costruzione in maniera economica e funzionale di prati destinati al parcheggio; è utilizzabile con idonei elementi proteggi prato sia in cemento che in materiale plastico.
- È un prodotto pronto, di facile stesura, esente da sostanze tossiche, pericolose e da semi di infestanti.
- È indicato per prati calpestabili e carrabili.
- È un substrato fertile di radicazione, copertura seme e intasamento alveoli plastici e in cemento.

DISPONIBILE SFUSO, IN SACCONI (BIG-BAGS) DA 1,5 MC/CAD, IN SACCHI DA 33 LT SU PEDANE FASCIATE DA 45 SACCHI/CAD.

Questo prodotto è una materia prima naturale. Tutti i dati sopra riportati sono valori approssimativi e non rappresentano garanzia contrattuale.



SCHEMI COSTRUTTIVI DI PARCHEGGI VERDI CON VULCAPARK

STRUCTURAL DIAGRAMS OF GRASS PARKING LOTS WITH VULCAPARK

BASSA INTENSITÀ DI TRAFFICO / LOW VEHICLE TRAFFIC

senza utilizzo di elementi protetti prato
no lawn protecting elements installed



fig.1

ELEVATO SFRUTTAMENTO / HIGH VEHICLE TRAFFIC

con impiego di elementi protetti prato
lawn protecting elements installed

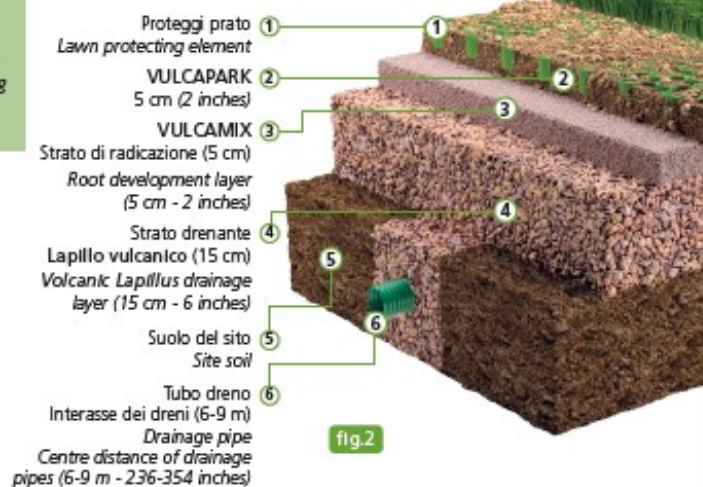


fig.2

Campi d'impiego - Fields of application



Vulcapark per PARCHEGGI VERDI
Vulcapark for GRASS PARKING LOTS



Vulcapark per PARCHEGGI VERDI
Vulcapark for GRASS PARKING LOTS



Parcheeggi inerbiti con VULCAPARK

Gli schemi a lato rappresentano la costruzione di parcheggi inerbiti:

- a bassa Intensità di traffico (fig.1)
- ad elevato sfruttamento (fig.2)

Schema di costruzione:

- Formazione di drenaggi rinforzati con tubo dreno riempiti con ghiaia di lapillo vulcanico (fig.1 e 2)
- Formazione dello strato drenante con riporto su tutta la superficie di 15 cm di ghiaia di lapillo (fig.1 e 2)
- Formazione dello strato fertile con riporto su tutta la superficie di 10 cm di Vulcapark (fig.1) o di 5 cm di Vulcamix (fig.2)
- Posa in opera di elementi protetti prato in plastica o in cemento e intasamento degli alveoli con Vulcapark (fig.2)
- Semina o messa a dimora di prato in zolle.

Grass parking lots using VULCAPARK

The diagrams on the side illustrate the construction of grassy parking lots:

- for low vehicle traffic Intensity (fig.1)
- for Intensive vehicle use (fig.2)

Structural design:

- Formation of drainage systems reinforced with a drainage pipes filled with Volcanic Lapillus gravel (fig.1 and 2)
- Formation of draining layer by spreading a 15 cm (6 inches) deep layer of lapillus gravel over the entire surface (fig.1 and 2)
- Formation of growing media by spreading a 10 cm (4 inches) deep layer of Vulcapark or a 5 cm (2 inches) deep layer of Vulcamix over the entire surface (fig.2)
- Installing plastic or cement elements to protect the lawn, and filling the cavities with Vulcapark (fig.2)
- Sowing or laying lawn turf.